

JÁRMŰKEZELÉSI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

A1	A2	A	Eredmény:		személyi kódja:
A vizsgázó	neve:			A vizsgabiztos	aláírása:
	szül. idő:			A vizsga	helye:
A szakoktató	neve:				időpontja:
	azonosítója:			A jármű rendszáma:	

Vizgakövetelmény: a járműkezelési vizsga során a vizsgázónak sikeresen el kell végeznie, illetve végre kell hajtania

- a "Biztonsági ellenőrzési feladatok" közül az E1 feladatot, valamint az E2-E8 feladatok közül további egy feladatot, továbbá
- a "Technikai kezelési és manőverezési feladatok" közül az M2-M4 feladatokat.

Azon "A" kategóriás vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A1”, „Akorl.”, „A2” vezetői engedéllyel, annak az M2-M4 feladatok végrehajtása előtt sikeresen végre kell hajtania az M1 „Alkalmassági feladat”-ot is. A feladatok sorrendje nem cserélhető fel.

Mozgáskorlátozott személynek a technikai kezelési és manőverezési feladatok közül csak a „Kis sebességű manőverezés és iránytartás” feladatot kell végrehajtania.

A vizsga időtartama 20 perc, melyből 15 perc a feladatok végrehajtására biztosított idő.

Biztonsági ellenőrzési feladatok

E1 – A jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti kötelező ellenőrzése

A vizsgázó a vizsga technikai és manőverezési feladatainak végrehajtása előtt végezze el a kötelezően előírt ellenőrzéseket (gumiabroncsok, kormányberendezés, világító- és fényjelző berendezések, fékberendezések, fékhatás ellenőrzése a jármű megtolásával és megállítással is).

E2 – Motorolaj ellenőrzése

A vizsgázó négyütemű motor esetén mutassa meg az olajnyomás ellenőrzését, az olaj utántöltésének helyét, ellenőrizze le az olajsintet. Kétütemű motor esetén ismertesse a helyes üzemanyag-kenőanyag keverési arányt.

E3 – Sebességváltó ellenőrzése

A vizsgázó mutassa meg a sebességváltóban lévő olajsint ellenőrzésének módját! Mutassa meg, hol tölthető be a kenőolaj a sebességváltóba.

E4 – Tengelykapcsoló kar ellenőrzése

A vizsgázó végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását. Automata váltóval felszerelt vizsgajármű esetén ismertesse a mechanikus váltónál alkalmazott tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését.

E5 – Meghajtás ellenőrzése

A vizsgázó a vizsgán használatban lévő motorkerékpár függvényében ismertesse a meghajtólánc (bordásszj) feszességének ellenőrzését, állításának lehetőségét (kardánhajtás esetén ismertesse a meghajtás karbantartását).

E6 – Kerékfelfüggesztés ellenőrzése

A vizsgázó végezze el az első rugóstagok és a hátsó lengővilla ellenőrzését.

E7 – Üzemanyag ellátó rendszer ellenőrzése

A vizsgázó ismertesse a benzincsap állásait, mutassa meg az üzemanyagszűrőt, ismertesse a vizsgajárműben lévő üzemanyag fajtáját.

E8 – Elsősegélynyújtó csomag ellenőrzése

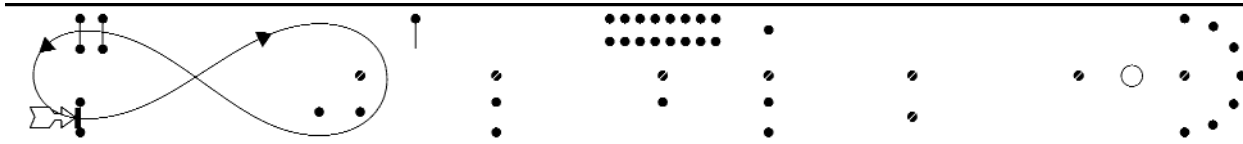
Mutassa meg a járműben tárolt elsősegélynyújtó csomagot.

Sikertelenséget okozó hiba, ha

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezik kellő ismerettel és jártassággal,
- a feladatokat nem hajtja végre,
- figyelmetlenségből vagy hozzá nem értésből kárt okozna,
- balesetveszélyes helyzetet teremt,
- megszegi a munkavédelmi rendelkezéseket.

Technikai kezelési és manőverezési feladatok

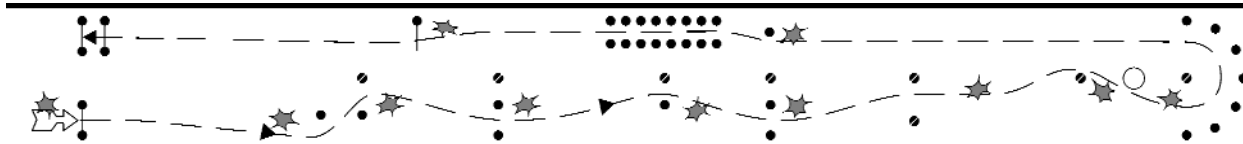
M1 – Alkalmassági feladat



Sikertelenséget okozó hiba, ha a vizsgáló nem képes a motorkerékpárt

- a támasztólábról leemelni,
- megtartani, felborul,
- a nyolcas nyomvonalon végigtolni,
- támasztólábra állítani.

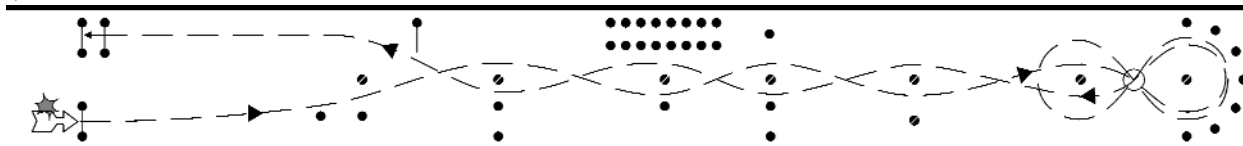
M2 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás



Sikertelenséget okozó hiba, ha

- a pálya területét elhagyja,
- a motorkerékpárral felborul,
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy),
- kúpnak ütközik,
- menet közben leteszi a lábát,
- 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón,
- a meghatározott helyen nem áll meg,
- kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani,
- kétszer technikai kezelési hiba vagy elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll,
- kétszer irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt.

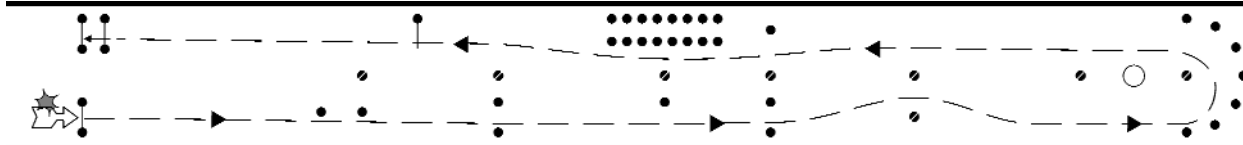
M3 – Gyors manőverezés



Sikertelenséget okozó hiba, ha

- a pálya területét elhagyja,
- a motorkerékpárral felborul,
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy),
- kúpnak ütközik,
- menet közben leteszi a lábát,
- nem gyorsít fel az előírt sebességre,
- a meghatározott helyen nem áll meg.

M4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés



Sikertelenséget okozó hiba, ha

- a pálya területét elhagyja,
- a motorkerékpárral felborul,
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy),
- kúpnak ütközik,
- menet közben leteszi a lábát,
- nem gyorsít fel az előírt sebességre,
- a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést,
- az előírt fékúton nem tud megállni,
- nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg.

Sikertelen a vizsga, ha

- a feladatokat a meghatározott idő alatt a feladatot képtelen végrehajtani.